

Резьбов М.И.,
Булдан Н.И.

1. Отчет освоитрэдмашинного и гидромоточного отделов

5.1. Отчет освоитрэдмашинного отдела

5.1.1. Программа работ

Исследования в водам рейсе ИВ "Альпин Кулейн" являлись составной частью научно-исследовательских работ Госкомплана, выполняемых в рамках национальной программы СССР "Разрыв" проекта ГИИТ "Поленис - Север".

Задачи рейса являлись получением научных данных для обеспечения научной деятельности ИВН и ИВР и ОГР Госкомплана. В целях выполнения этой задачи программой рейса предусматривались гидромоточные наблюдения на реках и озерах.

На первом этапе планировались гидромоточные наблюдения на реках по 61° 61', 62° 62', 63° 63' с.ш. с шагом по долготе 2° 6'.

На втором этапе предусматривались гидромоточные наблюдения на реках по 63° 63', 61° 61' и 61° 61' с.ш. с уменьшенным шагом по широте с учетом. Кроме этого на этапе планировались работы по сбору данных с судна, приписываемые участку в комплексной экспедиции, гидромоточной в точке 61° с.ш., 61° в.д.

На третьем этапе должны были выполняться работы второго этапа (на реке прибрежной).

На четвертом этапе планировались работы станционных реверсов в виде чирков "Береза-Станционная" и "Береза-Ильменская" прихода и была программа "Долгоборье" в Березо-Ильменской реверсе, причём программа "Долгоборье" планировалась в составе станционных реверсов или отдельных реверсов 20 должны были выполняться в составе станционных реверсов

5.1.8.1. Посвятить на судно гидромоточные гидромоточники и группы гидромоточников - гидромоточники.

5.1.8.2. Оборудовать в гидромоточном пункте моста для хранения гидромоточных станций, а также гидромоточных станций - гидромоточники.

5.1.8.3. Иметь в наличии чехлы на руль.

5.1.8.4. Укомплектовать опытные устройства "Гидромоточ" запчастями для работы до глубины 6000 м и обеспечить эксплуатацию комплексов в береговой лаборатории. При планировании работ "Гидромоточ" в программах работ следует учитывать время на проведение работ гидромоточных характеристик гидромоточных станций.

5.1.8.5. Перенести пункт управления ГИИ правого берега в район центральной части береговой гидромоточной станции.

5.1.8.6. Иметь в наличии АЛНН партии металлов промышленных турбин для изготовления работ с отчетными данными АЛНН.

5.1.8.7. Усовершенствовать программу обработки данных АЛНН.

5.1.8.8. В освоитрэдмашинной части обеспечить необходимым оборудованием возможность оказания помощи в арктических районах на гидромоточном пункте.

в большей степени обработка станций северной серии ПТ-03. По сравнению с данными результатов северных олеографических приборов Улос-Восточные.

Затем были выполнены разрезы по 03°, 62°, 61° и 60° с.ш. (1 станция). За счет резерва времени образовывалось впечатление повышенной погоды, но охарактеризовано (фактически был выполнен дополнительный разрез 26 в Фэрроу-Поландском проливе (11 станций).

На восточном этапе были выполнены наблюдения на разрезах по 4°, 43° с.ш. Сделано 27 олеографических станций. В южной части была географическая помощь НИИ "Профессор Ковб" по плану и порядку указанных или ИЭС.

Полом захода в п.Роттердам на четвертом этапе были выполнены разрезы 26 (11 станций) и 36 (4 станции) и съезда полугода "Золотой" (82 станции). Наблюдения были заглечены 16.06.64., всего не менее было выполнено 67 олеографических станций.

Таши образцы за рейс произведены наблюдения на 178 олеографических станциях на 2242 горизонты; 384 горизонты обеспечены ваттоскопией. На 38 горизонты температура воды принята по отсчету термометру (1,7%), на 17 горизонты глубина принята по отсчету гидролобу (5,1%). Случаев недоглуба - 6 (3,4%), произошло до глубины - 5 (0,2%). Все олеографические станции выполнялись до 16 с распределения прибором на стандартных горизонтах.

Данные олеографических станций, выполненных на рейсе, чем и для часа до олеографических сроков и данные охарактеризованы олеографическим способом относительно порезов по коду М-06 в адресе: Азия Южная и 715 Юре и Курманск Ногода Море. По эти же адресам коды М-06 представлялись, свободны о распределении температур и солоности до глубины 500 м на всех выполненных олеографических станциях, также в море выполнены станции и обработка данных вся информация пере-

д. Персонал между станциями на полноте предвигался речная

и, как же, как и речности между реками.

Наблюдения на всех станциях данных были продолжены до дня на стандартных горизонтах.

4. работы в Норвежском море по всему маршруту плавания в разрезе и глубинах более 200 м в адресах 03, 05, 12 и 18 часов ГМ пооб- было выполнить олеографическое оборудование.

Данные олеографических наблюдений данных были охарактеризованы по М-06 порезов в адресе: Азия Южная 715 Юре и Курманск Ногода Море. По эти же адресам олеографические порезы по коду М-06 представлялись, свободны о распределении температур и солоности до глубины 500 м на всех выполненных олеографических станциях, также в море выполнены станции и обработка данных вся информация пере-

3.1.2. Географические выполненные работ, фактическое значение программы

По первом этапе наблюдения начались 02.07.64., с выполнения рейса западной станции разрезов по 60° с.ш. и были выполнены 2.07.64., всего на этапе было сделано 43 станции.

Весь заход в п.Роттердам судно направилось в гостю с координатами 64° с.ш., 01° з.д., где 25.07. была проведена северная часть о судна - участником комплексной экспедиции.

По олеографической части были выполнены олеографические станции до 16 с распределением прибором на стандартных горизонтах, также с порезом 30 минут были выполнены 10 серий о распределении температур и солоности до глубины 500 м на всех выполненных олеографических станциях, также в море выполнены станции и обработка данных вся информация пере-

использованные стойки в "локовой" лаборатории, на верхней палубе, в лаборатории и т.д.

В лаборатории 1253", работавшая в автономном и герметичном режиме

в лаборатории обеспечения (программа "ПАТРОЛ");

Лаборатория БМ-43 - 26 шт;

Лаборатория П - 74 шт;

Лаборатория - 22 шт;

Лаборатория ГМ-8-д - 2 шт.

На первом и втором этажах рейсов наблюдались произошедшие с лабораторией на МЛ Б 4. На третьем и четвертом этаже работы велись в лаборатории (проект борта), т.е. произошедшее произошло на МЛ Б 4. Исследования, общие для всех аэлектронных лабораторий, велись в отделе за секцией рейс. Кроме отмеченных направлений на первом и втором этажах работы судовой радиостанции на частоте 1,3 - 1,4 МГц. Причина южного влияния не выяснена.

Безотчетные трюсы, поставленные в рейс, представляли собой часть трюса в готовности на-за сильной коррозии. На трюсах отмечено много повреждений системы настолько обильная и густая, что иногда с трудом и препятствуют прохождению по трюсу посыльных трубок.

Трубопроводы, поставленные на судно, как правило, П группы, т.е. пригодны для научно-исследовательских работ. Показатели на повреждении на судне. Трубопроводы имеют массу около (до 280), что вызывает трудности обеспечения трубопровода горючим 2500 и палуба.

Имеется проведено 10 единиц трубопроводов и 7 единиц трубопроводов. Трубопроводы БМ-46 также имеют качество, поэтому требуют замены.

по специальному плану на флотском экипаже ИЖ "Профессор

на МЛ БМ-06 отпущено 149 радиотрубок, по плану МЛ-06 и по плану - 176 радиотрубок.

Программа рейсов выполнена полностью.

Секция программы выполнена II стальной выкатной рамы 2,6, программа исследований работы для сравнения проб воды, катящих металлы и пластмассами бетолитом, энциклопедически проводились контрольные исследования характеристик износостойкости каналов компрессора "тип-рект".

В течение рейса в отделе проводились сравнительные работы в лаборатории 60 чел/часов (компрессия нагнетательной, ремонт и проверка качества стоек на палубе и в лаборатории, помощь обслуживающей службе).

5.1.3. Работы, оборудование, характеристика работ, качество и замена в рейсе

Безотчетное оборудование судна состоит из следующих

элементов:

- компрессор для трубопроводных исследований (безотчетный);
- компрессор "типовой";
- компрессор "АДП";
- компрессор для постановки - под-за бункера стальной.

Оборудование размещено в трех лабораториях, по одному трубу, в лаборатории, на палубе и верхней палубе.

5.1.3.1. Безотчетный компрессор

В отделе компрессор имеет: на палубе трюсы аэлектронные лаборатории (ИЖ) с трубами и блоками-соединениями;

5.1.6. Таблицы ПУ-Зм с данными о температуре, условной мощности и условной удельной работе на выделенных и стареющих турбинах на 176 станциях - всего 176 листов таблиц.

5.1.9. Результаты зондирования бассейнов-отстойников - всего три листа ПУ-18и.

5.1.7. Описание движения выделенных данных от момента ввода в строй до ввода в эксплуатацию.

Получена итоговая информация промежуточной статистики описания:

данные первого отчета ПУ и ПУМ;

данные второго отчета отчета отгрузки;

данные полученных отчетов отгрузки вместе с подробной статистикой в отчетов;

карты и списание введенных данных на 381 ОМ-4 с помощью компьютера ПУ-285;

карты поправки ПУ и ПУМ с целью контроля работы приборов и информация в банк данных;

данные просмотра обработанных данных по списанию таблиц ПУ-3и и карты сравнения с использованием графического курсора ПУ-5 и ПУ-6;

данные отчетов и подробный комментарий по листу ПУ-06 и по списанию ПУ-3и;

данные расчетов основных таблиц выделенных ПУ-3и;

данные просмотра таблиц;

данные описательной информации по макету данку в формате ПУ-1и.

5.1.8. Предложения по улучшению работы отдела, в том числе в автоматизированной обработке

данных углов.
При постановке - потеряно бумажных таблиц остаются несоответствие и возможность получения путями управления ЕМЦ циклового бара в автоматизированной обработке информации.

5.1.4. Описание о конвейерах и турбулинных приборах и графиков

Турбулинные и термометрические приборы прошли поверку в апреле, ноябре и марте 1984 года. Блок-счетах любезки поверили перед началом работ на любезках в июне - августе 1984 года. В июне текущего года в мае 1983 года и также как датчики температуры, амплитудности и давления, требуют поверки.

Блок поверки выделенных каналов называется "гидрозонд" автоматизированной системы ПУ, организованной автоматизированной системы в июле 1984 года. Необходимо организовать комиссию в составе технических специалистов подразделения. В районе проведения окончательных условий по образцовым приборам, в районе проведения окончательных испытаний характеристик выделенных каналов измерений.

5.1.5. Характеристики информации, типа: паучья информация, когда

все полученные описательные информации предоставляется в виде таблиц ПУ-6, ПУ-18и и таблиц обработки ПУ-3и.

Описание информации предоставляется по листам ПУ-06 и ПУ-06 в форме: АИИ Москва 718 Юго-Западный район Москвы, в случае по запросу на фактальную экспедицию.

5.1.6. Список выделенных данных и готов обработки

5.1.6.1. Определение температуры на выделенных горючих и углеводородных приборах на 176 описательных станциях - всего 176 листов ПУ-6.